

Aflevering 63– Wegen over land en water

Een van de hoofdstukken in mijn thematische verzameling gaat over de infrastructuur in Waterland en Zaanstreek: de wegen en vaarten en de vervoermiddelen die daarvan gebruik maken. Het idee is dat een goede infrastructuur en een goede organisatie van het (openbaar) vervoer de welvaart verhogen.

Mijn verhaal heeft, hoe kan het anders, een wat historische inslag en daarom ben ik bijzonder geïnteresseerd in oude, primitieve bruggen en kleine schuiten (trekschuiten!) die de Waterlanders van A naar B brachten.

Dat valt nog niet mee, zo'n oude brug. De meeste postorganisaties willen graag de visitekaartjes van hun land laten zien en dan geldt natuurlijk: hoe groter hoe mooier, hoe hoger hoe beter. Toen dacht ik, misschien is het een idee om eens te gaan kijken bij een aantal landen die qua ontwikkeling wat op ons achterlopen. Zo kwam ik op een postwaardestuk van Belgisch Congo een mooi, houten primitief geval tegen dat zo in Waterland gelegen zou kunnen hebben:



9 EST AFRICAIN ALLEMAND (Occupation Belge)
DUITSCH OOST AFRIKA (Belgische Bezetting)

Un Pont de Fortune
Eene Geluksbrug



Het idee dat goede wegen de welvaart bevorderen, kwam ik ook tegen op een Russisch postwaardestuk uit de jaren dertig en het mooie is dat vooral de boeren van dat idee doordrongen moesten worden. Ze werden aangespoord om gezamenlijk die wegenverbetering aan te pakken. Hoe kregen ze anders hun goederen naar de grote stad? Waterland in Rusland, gevonden op Ebay:



John Dehé