

Maart 2021

Port Betaald



PURMERENDER



POSTZEGEL RUILCLUB

Opgericht 4 april 1942

www.pprc.nl

LICHTPUNTJES

Een lichtpuntje in coronatijd is dat je niks mag en dus alle tijd hebt om lekker dikke boeken te lezen. Het Leesteken biedt een fantastische service. Een telefoontje of een mailtje en het boek ligt voor u klaar, soms de volgende dag al. Steun onze adverteerders.

Ik heb de afgelopen weken twee dikke historische boeken van David van Reybrouck gelezen. Ze behandelen het Belgische ('Congo') en Nederlandse ('Revolusi') koloniale verleden. Beide boeken zetten de lezers flink aan het denken. Ze brengen een schokkende mengeling van feiten, gruwelijkheden, domheid, onbegrip en machtsmisbruik en bieden ook nog eens de mogelijkheid om hier wat filatelistische bespiegelingen aan te wijden. Jeffrey en ik hebben het terrein verdeeld: hij doet Indië en ik ga Afrika verkennen.



Hoewel maar weinig leden gebruik wensen te maken van de mogelijkheid om de kavels te bekijken, zijn de opbrengsten van onze schriftelijke veilingen verbluffend goed. Voor veel mensen voorzien ze kennelijk in een behoefte. Een van de leden deed een flink bod op een doos 'zeer ongeregeld': "hiermee kan ik zeker een maand lang postzegelen".



Zijn bod was succesvol, maar we hebben nog genoeg voorraad, vooral dankzij een tweetal grote nalatenschappen en een aantal schenkingen. Toch hopen we natuurlijk dat het binnenkort allemaal weer normaal wordt en we weer lekker de zaal in kunnen.

Geprikt, op afstand, gel en mondkapjes. Wie weet.

John Dehé

BESTUUR PURMERENDER POSTZEGEL RUILCLUB

(zie ook www.pprc.nl)

Voorzitter: John Dehé - Purmerenderweg 181 - 1461 DJ Zuidoostbeemster tel. 0299-420563 - e-mail: johndehe@gmail.com

Secretaris en ledenadministratie: Jeffrey Groeneveld - De Goedemeent 1
1447 PT Purmerend - tel. 0299-463850 - e-mail: jeffreygroeneveld@hetnet.nl

Penningmeester: Hans de Block - C. de Jongestraat 66 - 1444 EM Purmerend
tel. 0299-413640 - e-mail: info@deblockfc.nl

Bankrekening NL30 RABO 0166 3643 12 t.n.v. Purmerender Postzegel Ruilclub

Hoofd rondzending: Bert Joosten, Lambertus Huisengastraat 17
1442 DA Purmerend - tel. 0299-423315 - e-mail: pprc1942@gmail.com
Bankrekening nr. NL78 RBRB 0825 3146 90 t.n.v. Purmerender Postzegel Ruilclub

Redacteur clubblad: Hans Vaags - Bazuinstraat 29 - 1443 JC Purmerend
tel. 0299-426287 - e-mail: hansvaagspprc@gmail.com

Veilingmeester: Bert Huisenga - Zwaansvliet 13 - 1462 NE Middenbeemster
tel. 0299-683587 - e-mail: pzh.bert@quicknet.nl

Coördinator van de Regionale Ruilclub en bibliothecaris: Juan de Groot -
Eufraatlaan 16 - 1448 CK Purmerend - tel. 0618910276, niet na 21.00 uur bellen –
e-mail: j.groot89@chello.nl

Gastheer en algemene zaken: Ad Springer - De Oeverlanden 253 -
1441 RE Purmerend- tel. 0299-421957 – e-mail: ad.springer@planet.nl

Ere-voorzitter: Jan Ellenbroek† *Ereleden:* Cor Boon, Han Zwertbroek†, Ron
Versteyne†, Nic ter Hofstede† en Henk Oosterveld†. *Leden van verdienste:* John
Dehé, Piet Struik, Joop de Groot†, Cor Boon, Ad Springer en Rob Grigoletto.

Dit clubblad verschijnt maandelijks (september t/m mei); **inleveren van kopij voor het april nummer** uiterlijk donderdag 1 april (echt geen grap) per e-mail naar: hansvaagspprc@gmail.com (eerder mag natuurlijk altijd...)



OP HET OMSLAG

Een Franse postzegel uit 1944 ter gelegenheid van het 100 jarig bestaan van de spoorwegpostkantoren. Een spoorwegpostkantoor bevindt zich in een treinwagon die op een bepaald spoortraject rijdt en onderweg post in- en uitlaadt op de perrons van de stations die hij aandoet. Die post wordt tijdens de reis gesorteerd. Een

stationspostkantoor heeft doorgaans ook een sorteercentrum en geeft de gesorteerde post met de trein mee. In de trein hoeft deze post dus niet meer gesorteerd te worden. Meer over treinen zie pagina 22.

BELGIË – NEDERLAND (5)

Briefkaart, uitgegeven op 15 December 1893. Port: 10 centiemen (voorkeurtarief van 15.12.1873 tot 28.2.1921, ruim 47 jaar!).

Frankering: 10 centiemen, bijgeplakte postzegel van 5 centiemen, type 'Rijkswapen', zonder zondagsstrookje.

Verstuurd uit Anvers (Antwerpen) op 19 November 1894 om 19u 's avonds (7 Soir) naar de stad zelf. (E/V= 'en ville'). Postbodestempel 29 in een cirkel. De geadresseerde verbleef echter in Hotel Victoria in Amsterdam. De volgende dag werd de kaart bijgefrankeerd met 5 centiemen en naar Amsterdam verstuurd rond 15u (3 Soir) vanuit een ander kantoor in de dokken van de haven: Anvers (Bassins). Aankomststempel 20 november 1894, tussen 10 en 12 in de namiddag (=22-24u), reistijd 7 à 9u en geen strafport. Hotel Victoria werd geopend op 19 Augustus 1890 en was het eerste hotel in Nederland met elektrische verlichting op de kamers en dubbele ramen !

Kurt Lambrecht



1936

85

2021

CYCLES
de **JONGH**
PURMEREND
www.dejonghfietsspecialist.nl



Een **fiets van Piet** vergeet je niet!

Peperstraat 24, Purmerend
0299-421 706 | www.dejonghfietsspecialist.nl

DE KIP OF HET EI IN POSTZEGELLAND

Binnen de PPRC ben ik bij lange na niet het oudste lid. Toch begon ik al in 1951 op een kinderlijke manier postzegels te bietsen bij de hele familie. In die tijd woonde ik in Den Haag, min of meer aan de rand van het oude centrum.

Als ik voorzichtig in mijn geheugen peur en terugkijk in onze buurt begin jaren 50, dan kom ik binnen een straal van ongeveer 1 kilometer op ongeveer 6 postzegelhandelaren. Let wel geen zaakjes, waar ze naast allerlei tierelantijnen ook nog zegels verkochten. Het waren echt Postzegelhandelaren “pur sang”. Of ze ook allen lid waren van de NVPH, ik heb in die tijd daar geen onderzoek naar gedaan. Wat wel zeker is dat ze nu allemaal één voor één verdwenen zijn. Zelfs de buitengewoon bekende postzegelwinkel in de Passage is er inmiddels mee gestopt.

Toch vind ik dat de internationale postzegelhandel nog steeds een invloed op de filatelie uitoefent die omgekeerd evenredig is aan het aantal hierin gespecialiseerde winkels.

Een Spaanse zegel uit 1852 een nette rand, maar voldoet niet aan de optimale eisen.



In België liep men iets voor op Nederland. Daar begon J.B. Moens al in 1852 in zijn boekhandel t.b.v. verzamelaars in zijn boekhandel ook postzegels te verkopen. Nederland, waar de eerste postzegels in 1852 verschenen was het ook een boekhandelaar namelijk W.F. Dannefelser die in zijn Utrechtse winkel postzegels ging verkopen voor verzamelaars. Hij was in ons land één van de eerste postzegelhandelaren. Hij was ook de eerste in ons land die postzegelalbums liet drukken en een postzegelcatalogus uitgaf. Een fulltime postzegelhandelaar was hij niet.

Een Spaanse zegel uit 1872, met mooie rand. Toeval of al onder invloed van de handel? Veel van deze zegels zien we met mooie randen.



Die eer komt toe aan: Edard de Laplante (1820-1881). Hij wordt als eerste fulltime **postzegelhandelaar** beschouwd. Hij dreef van 1861 tot 1869 in Parijs een postzegelwinkel. Wat mij echter steeds meer als een graatje dwars in de keel zit, is de vraag: Hoe groot is in de loop van de afgelopen ca 140 jaar de invloed geweest die de handelaren hebben uitgeoefend op de filatelie?



Tot in de jaren 50 gaf de Spaanse PTT regelmatig een normale frankeerzegel ongetand uit. Voor verzamelaars. De rand helemaal in de geest van wat de handel voorschreef.

Ik noem wat voorbeelden. Voor zover mij bekend werden alle eerste emissies zonder tanden in vellen aan de postkantoren geleverd. De loketbeambten knipten uit de losse hand de gevraagde zegels. Die zagen er vaak niet echt mooi uit. Dus wat deden de eerste verzamelaars. Die randen netjes recht knippen, vrij kort op de gravure. Inmiddels weten wij allemaal dat hoe breder de rand des te hoger is de waarde van de zegel. Een prachtig zegel van Koning Willem III uit 1852 waarbij de rand tot op het beeld is weggeknipt kun je haast gratis krijgen. Hetzelfde gebeurde met de eerste getande postzegels ook hier waren er weer verzamelaars die het veel netter vonden om die nergens voor dienende tandjes weg te knippen. Daar kwamen ze snel achter, want een halve tand weg betekende al dat die zegel nagenoeg niets meer waard was. Zou het vergezocht zijn om te veronderstellen dat de internationale handel in postzegels hier achter zat?

Postzegelhandelaren begonnen waarschijnlijk al snel met het inkopen van hele vellen nieuw uitgekomen zegels. Dat kon makkelijk. De eerste emissie van koning Willem III kwam uit in 1852. De volgende serie pas 12 jaar later. Zij waren niet alleen handelaren. Ook de catalogi werden door of namens de handelaren uitgeven. Voor zover ik weet gebeurt dat nog steeds en niet alleen in ons land. De handel had er dus baat bij om alle mogelijke minder mooie en kapotte zegels in feite waardeloos te verklaren. Zo werden de eerste verzamelaars gedwongen om hun verknipte of min of meer beschadigde zegels weg te gooien en bij de handel top kwaliteit in te slaan.

Een aardig voorbeeld van een zegel uit 1864, waar de verzamelaar(?) de slordige rand netjes heeft bijgeknipt.



Wie een antiek album kan bemachtigen, moet niet raar opkijken dat de zegels met een soort houtlijm van de meubelmaker rotsvast bevestigd waren. Of wat ook nog tot ver in de 20^{ste} eeuw gedaan werd, met plakkers gemaakt van de rand van postzegelvellen die men bietste op het postkantoor. Nee hoor, dat vond de handel maar niets. Ze gingen speciale plakkers in de handel brengen. Wie probeerde om zijn “ouderwets” geplakte zegels los te halen en met de echte handelarenplakkers weer in te plakken kwam er achter dat de zegels bij het loshalen beschadigd werden. Dus waardeloos. Die eerste verzamelaars hadden waarschijnlijk ook wel enig geld. In de laatste

decennia van de 19^e eeuw had het grootste gedeelte van het Nederlandse volk al moeite om het gezin iedere dag 3 maaltijden te geven en de huur te betalen. Hun kinderen kregen geen zakgeld en werkende kinderen moesten de schamele guldens/kwartjes die zij na een week verdiend hadden netjes aan hun moeder afdragen.

Als laatste. Tot eind jaren 50 werden ook postfrisse zegels gewoon met een handelarenplakker in de bekende Davos of Importa albums geplakt. Maar ja, de handel zat natuurlijk met boeken vol met vellen van nog niet verkochte postfrisse zegels. Zonder dat er veel ruchtbaarheid aan werd gegeven kwamen er 3 categorieën: gebruikt, ongestempeld en postfris. Nu zijn vaak de ongestempelde zegels met een bijna onzichtbaar plakkerspoor al onverkoopbaar.

Wie zou daar nu baat bij hebben gehad? Ik geloof echt dat hier de handel achter heeft gezeten. Omzet ten kostte van de naïeve verzamelaar. Ik zou zeggen: “Verzamelen wij nu postzegels of randjes, tandjes of gom?” Rest de vraag zouden er soms eerder handelaren zijn geweest voor er echt sprake was van verzamelaars. Een typische “Kip of ei discussie”.

Peter de Leeuw

HET LEESTEKEN

DÉ BOEKHANDEL VAN PURMEREND EN OMGEVING

Het Leesteken | Zuidersteeg 2 | 1441 BD Purmerend | T 0299 771834
Info leesteken.nl

VOOR 23.00 UUR BESTELD, VOLGENDE DAG IN HUIS. GEEN VERZENDKOSTEN

WWW.LEESTEKEN.NL

Michel Deutschland Kompakt 2021

Met deze titel nemen we afscheid van de vertrouwde naam **Junior**. 48 uitgaven was dit de benaming van deze beknopte maar toch complete publicatie. De reden? Ik denk dat ze bij Michel het idee hebben dat Junior te kinderlijk klinkt. Misschien is er een andere reden of excuus, zou zo maar kunnen.

Op de catalogus "ansich" is niets aan te merken. Het is zoals altijd een zeer betrouwbare en complete mini catalogus geweest die door veel mensen meer als een uitgebreide mancolijst wordt gezien en gebruikt dan als een volwaardige catalogus. Daarin is niets veranderd. Klein en compact dus gemakkelijk in de binnenzak, gaat nog net, mee te nemen naar, hopelijk binnenkort weer, beurzen en bijeenkomsten. Het volgt uiteraard de zelfde nummering als zijn grotere broers en vermeld ook veel informatie per emissie. De prijzen worden over het algemeen, behoudens enkele klassieke emissies, in drie kolommen weergegeven (** - ☉ en FDC). De zegels zijn op een verkleind formaat, maar wel scherp en duidelijk, afgebeeld. De redactie vermeldt dat er veel werk is geweest aan het opnieuw redigeren van de gehele publicatie en het nalopen van alle tekst en aanpassen van de prijzen. Vooral bij, onder andere, oud Duitsland, de Weimar republiek, Sudetenland en bij Bohemië en Moravië vinden we opvallend hogere prijzen terug. Op de beschikbare 680 pagina's vinden we 10.000 afbeeldingen en 32.000 prijsnotaties. Een prijstabel voor jaargangen, 1949-2020, een lijst van te verwachten uitgaven in 2021, een overzicht waarin de langlopende series zijn gegroepeerd alsmede een beknopte "Kleines Lexikon der Philatelie" sluiten het geheel af.

De omslag heeft twee flappen meegekregen waarop o.a. verklaringen van gebruikte afkortingen en symbolen evenals een simpele tandingmeter en liniaal afgedrukt zijn. Dit wordt aangeprezen als een innovatieve vernieuwing. Het zij zo.



Als bijlage krijgt de verzamelaar een dun boekje, in het zelfde formaat (102 Blz.), meegeleverd. Het draagt de titel "Fehl- und Bestandsliste" een veredelde mancolijst in mijn opinie. Misschien is dit het excuus om de prijs van de uitgave stevig op te krikken? Afijn; Zoals gezegd is dit een beknopte maar populaire, goede en zéér bruikbare catalogus voor de verzamelaar die op een snelle manier zijn verzameling wil kunnen overzien. Of die 50% prijsverhoging voor hen een bezwaar zal zijn om deze uitgave aan te schaffen zal de tijd moeten leren.

Schrijver: Schwaneberger Verlag GMBH. Taal: Duits. Bladzijden: 680
Illustraties: Kleur. "Verlijmd", Softcover 19 x 11,5 cm.

ISBN: 978-3-95402-324-0 Uitgever: Schwaneberger Verlag GMBH
Prijs: € 15,00 Excl. verzendkosten. Informatie // Verkrijgbaar bij:
Schwaneberger Verlag GmbH, Industriestr. 1 - 82110 Germering,
Duitsland / Elke gerenommeerde postzegelhandel.

E-mail: Deutschland1@michel.de Web-site: www.michel.de

Henk P. Burgman (AIJP)



Wederom nieuwe uitdagingen en kansen bij de Nationale HERTOGPOST 2021 in 's-Hertogenbosch.

Ja, we zijn er in geslaagd, in overleg met de Brabanthallen nieuwe data te vinden voor de Nationale postzegeltonstelling HERTOGPOST 2021. Een postzegelevenement waarbij een grote handelarens show aanwezig zal zijn samen met een zeer bijzondere expositie over de Holocaust en het KNBF-Jo Toussainttoernooi.

De viering van het 90-jarig bestaan van de 's-Hertogenbossche Filatelistenvereniging, viering van het 50-jarig bestaan van USCA, vereniging voor USA en Canada Filatelie, viering 35^{ste} Dag van de JeugdFilatelie en activiteiten voor jeugdige verzamelaars. Daarnaast worden er lezingen en workshops gegeven over filatelie.

HERTOGPOST 2021 zal plaatsvinden in Brabanthallen te 's-Hertogenbosch op:

Donderdag 30 september 2021 van 10:00u – 17:00u

Vrijdag 1 oktober 2021 van 10:00u – 17:00u

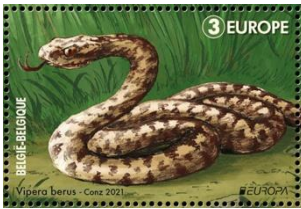
Zaterdag 2 oktober 2021 van 10:00u – 16:00u



Voor verdere informatie en vragen kunt u contact opnemen via info@hertogpost-event.nl

65 JAAR EUROPA POSTZEGELS

65 jaar geleden gaven de postdiensten van de opgerichte zes lidstaten van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal (EGKS) de eerste EUROPA-postzegels uit. Drie jaar later, in 1959, besloten 19 Europese landen een samenwerking aan te gaan op het gebied van telecommunicatie en postadministratie. De samenwerking heette CEPT - *The European Conference of Telecommunications and Postal Administrations*.



In slechts een paar jaar tijd groeide de organisatie uit tot 26 lidstaten, en bestond voornamelijk uit genationaliseerde telecommunicatiebedrijven en postdiensten. De CEPT fungeerde als een soort vakbond voor deze bedrijven en zorgde voor samenwerking op het gebied van commerciële, operationele, regelgevende en technische normalisatiekwesties.



De EUROPA-postzegels werden tot 1992 onder CEPT uitgegeven. Vanaf 1993 nam PostEurop het beheer van de EUROPA-uitgifte over. Sindsdien is de PostEurop-vereniging gegroeid en bestaat momenteel uit meer dan 50 leden, die nog steeds EUROPA-postzegels uitgeven.



Het gemeenschappelijke thema voor 2021 is "Endangered National Wildlife"!



Ik was ooit begonnen met het verzamelen van de zg. Europa postzegels, de eerste jaren nog postfris maar later alleen gestempeld. Maar het grote aantal uitgaven van de laatste jaren is dusdanig dat je een flinke zak geld moet hebben wil je alles nog postfris kopen.

M'n oude Michel CEPT 2015 heeft al 5200 afbeeldingen en er zijn de laatste vijf jaar nog tientallen zegels en velletjes bijgekomen. Onderstaand (voorlopige) lijstje geeft al aan wat men dit jaar gaat uitgegeven aan Europa postzegels, met als thema 'bedreigde nationale diersoorten'. HV

- 14.01.2021** Sweden - 1 stamp (24.- SEK)
- 20.01.2021** Russia - 1 stamp (52.- RUB)
- 05.02.2021** Gibraltar - 2 stamps (1.96 & 3.16 GBP) & 1 souvenir-sheet of 2 stamps (1.96 & 3.16 GBP)
- 01.03.2021** Liechtenstein - 2 stamps (2x 1.50 CHF)
- 11.03.2021** Jersey - 2 stamps (0.54 & 1.05 GBP) out of a set of 6 stamps & 1 souvenir-sheet of 2 stamps
- 30.03.2021** San Marino - 2 stamps (1.10 & 1.15 €)
- 05.04.2021** Bosnia and Herzegovina (Croat post) - 2 stamps
- 12.04.2021** Guernsey - 2 stamps (out of a set of 8 stamps)
- 15.04.2021** Bosnia and Herzegovina (Serb post) - 2 stamps (1.95 & 2.70 BAM)
- 16.04.2021** Latvia - 2 stamps **21.04.2021** Czech rep. - 1 stamp
- 23.04.2021** Lithuania - 2 stamps **23.04.2021** Norway - 2 stamps
- 26.04.2021** Faroe Islands - 2 stamps (17.- & 27.- DKK)
- 28.04.2021** Finland - 3 [!] stamps (3x domestic value)
- ??.04.2021** Bulgaria **??.04.2021** Poland - 1 stamp
- 05.05.2021** Hungary - 1 souvenir-sheet of 4 stamps
- 06.05.2021** Cyprus **06.05.2021** Estonia - 2 stamps
- 06.05.2021** Germany - 1 stamp **06.05.2021** Ireland- 2 stamps
- 06.05.2021** Switzerland - 2 stamps (2x 1.- CHF)
- 07.05.2021** Åland - 1 stamp (Europa value)
- 07.05.2021** Bosnia and Herzegovina - 2 stamps
- 07.05.2021** Croatia - 2 stamps
- 07.05.2021** North Macedonia - 1 stamp & 1 souvenir-sheet (144.- MKD)
- 07.05.2021** Slovakia - 1 stamp **08.05.2021** Austria - 1 stamp (1.- €)
- 09.05.2021** Turkey **10.05.2021** the Netherlands
- 11.05.2021** Luxembourg - 2 stamps
- 20.05.2021** Denmark - 2 stamps (2x 11.- DKK) out of a set of 5 stamps **NEW**
- 28.05.2021** Slovenia - 2 stamps **??.05.2021** Belarus - 2 stamps
- ??.05.2021** Kosovo - 2 stamps (1.- & 2.- €) and one souvenir-sheet (2.- €)
- ??.05.2021** Moldova - 2 stamps **08.06.2021** Greenland - 2 stamps
- 14.06.2021** Belgium - 1 souvenir-sheet of 2 stamps (2x Europe 3rd class value)
- ??..??2021** Ukraine - 2 stamps

PostBeeld

Winkel Haarlem, PostBeeld-Megastore Kloosterstraat 17

specialiteiten: In Haarlem hebben we het beste van filatelistisch Nederland samengebracht.

De unieke PostBeeld voorraad is hier nu aangevuld met de voorraden van Medo uit Rotterdam en van de NPMH/Bulterman uit Amsterdam. Daardoor hebben wij een winkel kunnen creëren met een zeer grote wereldvoorraad postzegels (series en los), posthistorie, postwaardestukken, fdc's, munten, bankpapier, catalogi, handboeken, albums (nieuw en 2e hands) en andere benodigdheden etc.

Tevens in deze winkel: honderden laaggeprijsde collecties en partijen, munten en een grote uitzoekhoek zegels a 10c per stuk.



Winkel Leiden, PostBeeld-de Leidse postzegelhandel, Vrouwensteeg 3

specialiteiten: Klein maar fijn, met een verrassende stock postzegels, Munten en Partijen is er in deze winkel midden in Leiden telkens weer iets nieuws te vinden.

Ook altijd wel het een en ander wat (nog) niet op onze internetsite staat.

Kantoor, PostBeeld Kloosterstraat 21, 2021 VJ Haarlem, tel: 023-5272136

Openingstijden

winkels: woensdag t/m zaterdag 10-17 uur,

kantoor: maandag t/m vrijdag 10-17 uur.



Internet: www.PostBeeld.nl (webwinkel)

www.postzegelblog.nl (magazine)

www.freestampcatalogue.nl (catalogus)

Tevens in Haarlem: Onze Modelbouwwinkel Hobbyprof.nl, Gen. Cronjéstraat 86.

DAAR WERD WAT GROOTS VERRICHT

2. De eerste handelscontacten

De Spaanse koning Filips II probeerde met man en macht de opstandige Nederlanden op de knieën te krijgen. Zo besloot hij zijn ondernemende vijand te raken op het gebied waar hij kwetsbaar was: de handel.



Daarom verbood hij kooplieden en schepen uit de Nederlanden aan te meren in Spaanse en Portugese havens. Het gevolg was dat de lucratieve specerijenhandel tot stilstand kwam.

De inventieve kooplieden besloten toen om die specerijen maar zelf te gaan halen. Er waren in de loop der jaren genoeg Nederlandse zeelieden meegevaren op Portugese schepen, dus men wist waar men zijn moest om aan de kostbare waar te komen. Er was ook genoeg geld om dergelijke ondernemingen te bekostigen, de risico's waren echter enorm. Maar men vond een manier om een financieel debacle zoveel mogelijk te voorkomen. De kooplieden richtten een soort fonds op voor elke reis, een Compagnie van Verre. Deelnemende kooplieden betaalden elk een bedrag voor een vloot en achteraf deelden ze



de helft van de winst of het geleden verlies. Op 2 april 1595 vertrok een vloot van vier schepen van de van de rede van Texel. De leiding was in handen van Cornelis de Houtman. Hij zou volkomen ongeschikt blijken te zijn om de missie tot een succes te maken. De vloot bestond uit drie grote schepen: de "Mauritius", de "Hollandia", de "Amsterdam" en het jacht "Duyfken". Na een aanvankelijk vlotte reis kwamen de problemen, er was weinig wind en de bemanning leed aan scheurbeuk door gebrek aan vitamines. Het kleine jacht bewees daarbij zijn diensten. Als enige was het in staat om Madagaskar te





naderen om vers water en fruit te halen.

Desondanks verloren bijna 70 zeelieden het leven. Uiteindelijk zou de vloot ruim een jaar later, eind juni 1596, Java bereiken, waar de schepen voor anker gingen op de rede van Bantam. Een bekende

schoolplaat laat, vermoedelijk enigszins geromantiseerd, zien hoe de ontvangst verliep.

De markt van Bantam was de belangrijkste van de hele archipel en de stad was economisch op een hoogtepunt. Politiek ging het echter minder goed. De koning van Bantam was net overleden en zijn zoon was nog maar een baby, zodat de broer van de overleden koning benoemd was tot regent. Zijn positie aan het hof was echter zwak en de komst van De Houtman zou hem op de proef stellen. Er werden contacten gelegd en het leek erop dat er een handelsovereenkomst was bereikt. Maar men kon het niet eens worden over de prijs van de specerijen en toen concurrerende schepen, waaronder die van de



Portugezen, wel volgeladen werden, liet De Houtman weten dat hij zich bedrogen voelde en dreigde hij de stad te beschieten. De Bantammers lieten zich niet intimideren en namen De Houtman en enkele medestanders gevangen. Dat weerhield de overgebleven Nederlanders niet om alsnog de stad te beschieten. Een regelrechte oorlog was het gevolg compleet met een zeeslag voor de kust. De Bantammers verloren en lieten De Houtman en de zijnen vrij. Veel baat zouden de Nederlanders er uiteindelijk niet bij hebben. Slechts met wat peper verlieten zij Bantam, gingen richting een plaats die inmiddels was omgedoopt tot Jakarta en raakten weer verwickeld in een zeeslag nu met Maleise schepen. Daarbij werden

zoveel zeelieden gedood dat de Nederlanders een van hun schepen moesten achterlaten. Op Madoera werden ze hartelijk ontvangen door de koning, maar na een akelig misverstand richtten De Houtman en zijn mannen een waar bloedbad aan onder de Madoerezen. Daarna zetten ze koers zetten richting Bali, waar het sommige mannen zo beviel dat ze besloten te blijven toen de rest huiswaarts keerde.



De reis had veel levens gekost en weinig geld opgeleverd, maar nu wist men wat er in de verre archipel te halen was en hoe er te komen. De Amsterdamse kooplieden waren zo enthousiast dat ze al snel nieuwe vloten uitstuurden. De tweede vloot onder leiding van de geduldige Jacob van Neck was een groot succes. Hij bleek in Bantam een prima onderhandelaar en

kreeg precies wat hij wilde. Van Neck voer ook naar de Molukken, waar de geliefde kruidnagel ruimschoots voor handen was, en naar de Banda-eilanden, de enige plek ter wereld waar nootmuskaat te krijgen was. Bij terugkomst werd Van Neck met groot enthousiasme binnengehaald. Volgende vloten waren niet altijd succesvol, maar aan het begin van de 17^e eeuw waren er contracten gesloten met belangrijke handelsplaatsen als Bantam, Ternate, Ambon en Banda en waren er eigen posten, zogeheten loges, gevestigd. Dat ging nu en dan gepaard met geweld, maar ook door een goede prijs te betalen of diplomatiek handelen. Daarbij was men ook de concurrentie van met name de Portugezen te slim af. Het zou het begin worden van een eeuwenlange Nederlandse aanwezigheid in de Oost.



Jeffrey Groeneveld

**WAAR KRIJG JE TEGENWOORDIG NOG:
DESKUNDIG ADVIES VAN DE ECHTE VAKMAN?**



SPECIAALZAAK

**Sanitair &
Verwarming**

ZE HEBBEN ALLES; ZE WETEN ALLES !

- Loodgietersbedrijf • CV-installaties • Sanitair • Alle soorten kranen
- Alle toestellen en materialen voor gas, water, afvoer, verwarming en stadsverwarming

VERKOOP VAN ALLE ARTIKELEN EN MATERIALEN !

Uw speciaalzaak is **Sanders**

Nieuwstraat 31-33 - 1441 CK Purmerend - Tel. 0299-423908
www.sandersloodgieters.nl

Postzegelhandel.



Nederland 2000

Bert Huisenga.

Zwaansvliet 13

1462 NE Middenbeemster

tel. 0299683587

Email: pzh.bert@quicknet.nl

**Nieuwtjesdienst en levering
van alle merken albums en
catalogi.**

Inkoop, verkoop en taxaties.

WWW.PZHBERT.NL

Op de clubavonden aanwezig

Over stempels, brieven en tarieven – afl. 187

NAAR AFRIKA

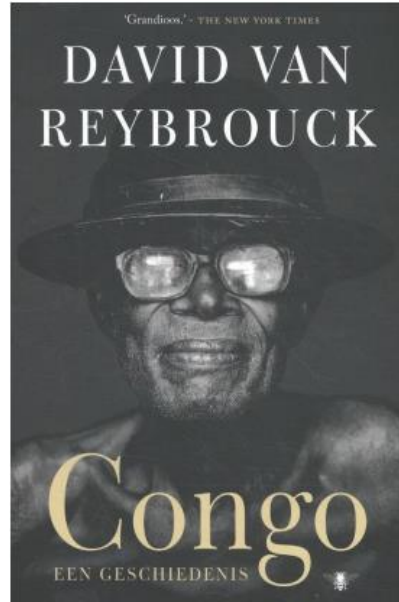
Het is een schokkend boek: *Congo*, geschreven door de Belg David van Reybrouck. Winnaar van de Libris Geschiedenis Prijs (2010) en de AKO Literatuurprijs. Een dikke pil van bijna 700 bladzijden.

Schokkend door de beschreven gruwelijkheden, verbijsterend door het ongeremde machtsmisbruik en de hebzucht van de mensen die dit land hebben 'geleid', met het regime van dictator Mobutu als onvoorstelbaar dieptepunt.

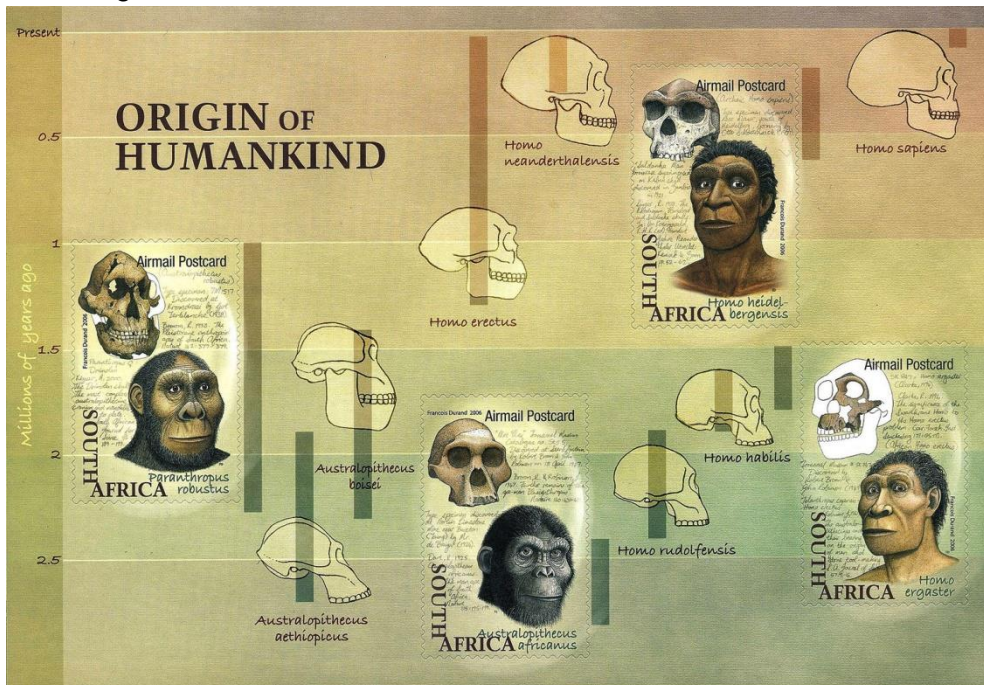
Een leerzaam boek ook. Ik merkte al lezend hoe weinig ik afwist van de koloniale geschiedenis van dit land, ja eigenlijk van alle landen op dit continent.

Een paar maanden terug kreeg ik een mailtje uit Frankrijk van een van onze leden. Hij had een nieuw verzamelgebied bedacht. Ik mocht niet lachen: hij ging Afrika doen. Ja, dat was misschien een beetje groot terrein, maar een mens moet iets te doen hebben in deze barre tijden. Of ik nog iets had liggen? Dat had ik. Ik heb het goed verpakt opgestuurd, het kwam nog aan ook en hij was er blij mee.

Ik heb er nu een beetje spijt van, want het boek van Van Reybrouck heeft me doen besluiten om zelf ook Afrika filatelistisch te gaan verkennen. Congo is een mooi vertrekpunt, waarbij het streven naar onafhankelijkheid van dit land (en vele andere landen in Afrika) de rode draad zal worden. Althans, dat is het plan. Maar een verkenningstocht in Afrika leidt ongetwijfeld tot zijpaden.



Waar moeten we beginnen met het historische verhaal? Van Reybrouck schrijft daarover: ‘Er bestaat een kwalijke tendens om de geschiedenis van Congo te laten aanvangen met de komst van Stanley in de jaren 1870, alsof de bewoners van Centraal-Afrika rondwaarden in een eeuwig, onveranderlijk heden en de doorreis van een blanke moesten afwachten alvorens ze bevrijd werden uit de wolfsklem van hun voorhistorische lamelijkheid.



Er gingen honderden, ja, duizenden jaren menselijke geschiedenis vooraf aan de komst van de Europeanen. (...) Het was in Afrika dat de mens zich vijf à zeven miljoen jaren geleden afsplitste van die van de mensapen. Het was in Afrika dat de mens vier miljoen jaar geleden rechtop begon te lopen. Het was in Afrika dat bijna twee miljoen jaar terug de eerste beredeneerde stenen werktuigen werden gehakt.’

Op ontdekking

Maar hoe interessant die prehistorie ook is, we moeten hem nu even overslaan en een sprong in de tijd maken. De zojuist genoemde Stanley was de ontdekkingsreiziger Henri Morton Stanley.

In 1867 reisde hij als journalist voor de New York Herald naar Oost-Afrika om op zoek te gaan naar David Livingstone, een beroemde Britse ontdekkingsreiziger van wie al geruime tijd niets meer was vernomen. Livingstone was enige jaren eerder naar Afrika afgereisd om op zoek te gaan naar de bronnen van de Nijl.



*Livingstone en Stanley,
GB 1973*

In 1871 reisde Stanley vanuit Zanzibar in westelijke richting. In november van dat jaar zag hij 1871 bij Ujiji aan het Tanganjikameer een blanke man. Stanley zou de man toen aangesproken hebben met de

volgende beroemd geworden woorden:

“Doctor Livingstone, I presume?”.

Hij bleek inderdaad de gezochte ontdekkingsreiziger en zendeling voor zich te hebben.

Stanley en Livingstone verkenden hierna het noordelijke uiteinde van het Tanganjikameer. Na dit onderzoek keerde Stanley terug naar huis (maart 1872). Livingstone bleef in Afrika en overleed daar op 1 mei 1873.

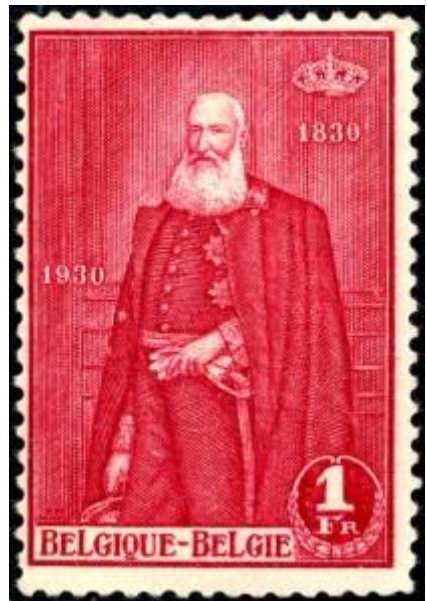
Op kosten van de New York Herald en de Daily Telegraph maakte Stanley van 1874 tot 1877 een tweede reis door Midden-Afrika. Tijdens deze reis stelde hij onder meer de loop van de Congorivier vast. Het is een reis waarbij de expeditieleden veel te verduren kregen. Van de 356 man die begonnen aan de expeditie bleven er slechts 114 in leven. Stanley zelf was de enige overlevende van de vier Europeanen die deelnamen aan de reis.

De tochten van Morton en Livingstone stonden niet op zichzelf. Van Reybrouck: ‘Rond het midden van de [negentiende] eeuw was de

ontdekkingskoorts in Europa uitgebroken. Kranten en geografische genootschappen daagden avonturiers uit om bergmassieven te verkennen, waterlopen te beschrijven en oerwouden in kaart te brengen. Er bestond een soort mythische fascinatie voor 'de bronnen' van stromen en rivieren, in het bijzonder die van de Nijl.'

Maar de belangstelling voor Afrika had ook met iets anders te maken. Halverwege de negentiende eeuw werd door steeds meer Europese landen gezocht naar gebiedsuitbreiding, een soort territoriale vrazucht. Een kleine greep: Italië en Duitsland hadden zich ontwikkeld tot eenheidsstaten en zagen overzeese bezittingen wel passen bij hun nieuwe status. Frankrijk, in 1870 smadelijk verslagen door Duitsland, zag in de verwerving van overzees bezit een manier om iets van zijn gezicht te redden en ging op avontuur in Azië en West-Afrika. Nederland had zijn slag al geslagen en heerste over een enorme eilandengroep die later Indonesië zou heten. Engeland beheerste niet alleen de wereldzeeën, maar controleerde ook grote stukken land, verspreid over de hele aardbol.

De jonge Belgische koning Leopold II vond dat hij niet achter kon blijven. Zijn land(je) had zich in 1830 van Nederland afgescheiden en Leopold meende dat zijn land ook een kolonie moest hebben. Waar precies, dat maakte hem eigenlijk niet zoveel uit, maar de verslagen van ontdekkingsreizigers las hij met veel belangstelling en zo was zijn oog op Afrika gevallen.



In 1879 reisde Stanley nogmaals naar Afrika. Ditmaal in opdracht van de Association Internationale Africaine van koning Leopold II van België. Namens de Belgische koning nam hij het aan de zuidelijke oever van de rivier de Congo gelegen gebied in bezit.

John Dehé, febr 2021 (wordt vervolgd)



*Brasserie Alles met Liefde,
sfeervol en in een huiselijke sfeer!*



Max & Liesbeth van Wersch.
Middenweg 146,
1462 HK Middenbeemster
Telefoon: 0299-743399
**U kunt alleen bij ons
telefonisch reserveren.**



*Onze openingstijden tijdens de Lock down zijn
vanaf donderdag 14 januari ...*

Donderdag kunt u uw gerechten bestellen
voor de avond vanaf 11.00 uur.

Vrijdag t/m zondag kunt u vanaf 11.00 uur
voor de lunch en diner bestellen.

Vanaf 12.00 uur kunt u de lunch afhalen
en het diner vanaf 17.00 uur.

Maandag, dinsdag en woensdag gesloten.

Liefs, Max & Liesbeth van Wersch.

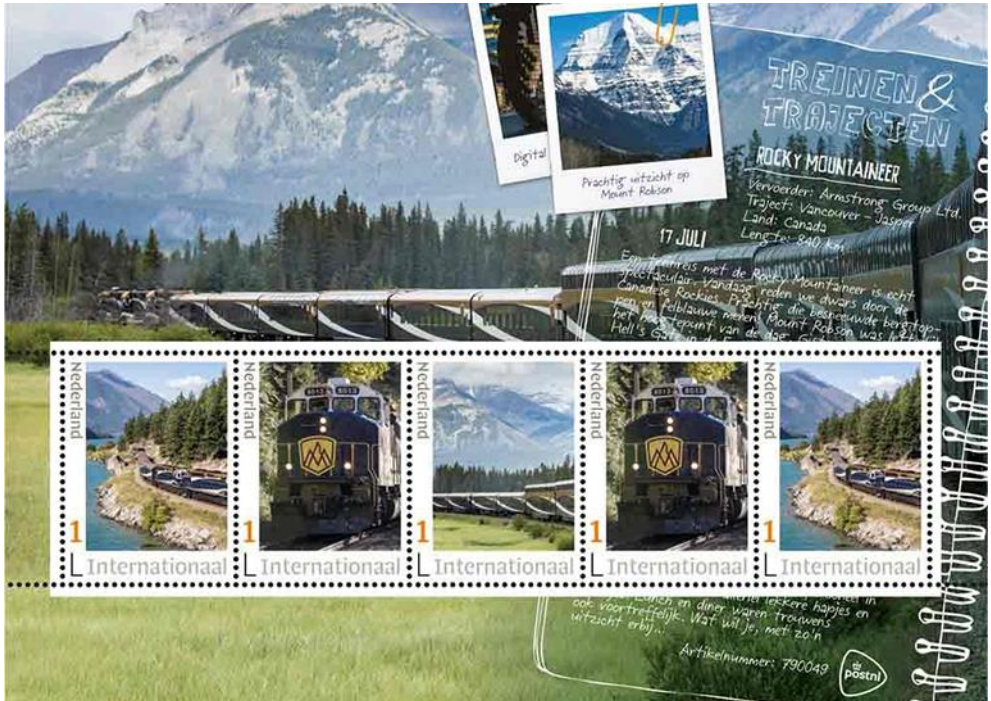
Mail: info@brasserieallesmetliefde.nl

Website: www.brasserieallesmetliefde.nl

Facebook pagina: <http://www.facebook.com/Brasserieallesmetliefde>

VOOR DE TREINLIEFHEBBERS (DIE GELD TE VEEL HEBBEN)

De volgende promotietekst plukte ik van de PostNL site: "PostNL geeft een serie uit met aandacht voor 25 unieke treintrajecten over de hele wereld. Treinen als de Flying Scotsman, The Ghan, De Bernina Express en de Pride of Africa ontbreken natuurlijk niet in deze prachtige serie. Iedere trein heeft zijn eigen postzegelvel met vijf postzegels en interessante weetjes. De eerste vijf postzegel-vellen zijn de Flevolijn, Bullet Train, Darjeeling Himalayan, Bernina Express en Pride of Africa".



Het thema treinen, zeer oud tot de bullet trein, trams en spoorwegen, spoorbruggen, stations enz. enz. is erg veelzijdig. Een paar notities bij deze PostNL serie: waarom niet vijf verschillende postzegels op een velletje, maar slechts drie verschillende. Het velletje kost nu € 7,75 per stuk (5x internationaal à € 1,55), dus voor de hele serie van vijftwintig velletjes betaald u totaal € 193,75. En dat voor slechts 75 verschillende postzegels. Voor datzelfde bedrag kan u 3875 postzegels uit de stuiverboeken halen. Ideaal voor de thematische verzamelaar van treinen, maar ook voor bv vliegtuigen, sport, dieren, bloemen, of ongeacht welk ander thema u verzamelt. Wil u ook weer eens snuffelen in onze stuiverboeken? Neem dan contact met mij op.

Hans Vaags



Zo kan het dus ook... een velletje met 10 verschillende postzegels en niet 5x 2 dezelfde afbeeldingen. Uitgave uit 2014 ter gelegenheid van 175 jaar Spoorwegen in Nederland. Met verschillende afbeeldingen die in een thematische verzameling over spoorwegen ook goed te gebruiken zijn.

De geschiedenis van de spoorwegen is bij veel mensen onbekend. Natuurlijk heeft iedereen wel eens gehoord van de Arend, de Pijl of George Stephenson, maar als men vraagt waar de spoorwegen nou eigenlijk

ontstaan zijn, dan zullen veel mensen je dat antwoord schuldig moeten blijven. Wat voor velen onbekend is dat de eerste trein is voortgekomen uit de 'modernisering' van de mijnbouw in Noordoost Engeland.

De spoorwegen zijn begin 19e eeuw ontstaan als een onderdeel van de modernisering van de mijnbouw. Werken in de mijnen was gevaarlijk en zwaar en men zocht al voor lange tijd naar oplossingen om het werken in de mijnen aangenamer te maken. Zo begon men met het leggen van een rails, waar kleine karretjes op reden. Nu konden de mijnwerkers de kolen in het karretje gooien en hoefden het niet meer op hun rug te dragen. Deze karretjes werden verplaatst door handkracht, paarden of zwaartekracht (heuvel af). Eerst reden deze karretjes op houten rails, maar later werd dit vervangen door gietijzeren rails. De rolweerstand was hierdoor laag en er konden meer kolen vervoerd worden. De eerste spoorweg was geboren.



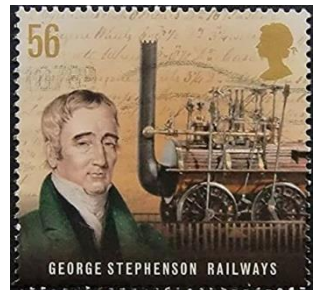
Doordat de mijnen vaak onderwater kwamen te staan door het grondwater begon men naast het gebruik van handkracht en paardenkracht, zogeheten stoommachines te gebruiken. Dit bleek zo goed te werken dat men begon na te denken hoe de stoommachine nog meer gebruikt kon gaan worden. Zo stond in het

jaar 1804 de eerste stoommachine op de rails om de kolenwagentjes uit de mijnen naar boven te rijden. 'De eerste trein' was geboren. Helaas bleek de gietijzeren rails niet bestand tegen deze zware stoommachines en brak daardoor regelmatig in stukken.

Gelukkig veranderde dit toen men rails van gewalst staal begon te gebruiken. Er werden al stoommachines gebruikt om de kolen uit de mijnen naar de oppervlakte te brengen. Nu werd er voor het eerst een stoommachine gebruikt om de kolen van de mijn naar de haven te brengen.

Zo werd in 1825 de Stockton and Darlington Railway geboren. De eerste stoomlocomotief die op dit traject reed was de 'Active'.

Deze locomotief is ook wel bekend onder de naam 'Locomotion no.1' en deze werd gebouwd door George Stephenson. ► Ondanks dat de eerste stoomlocomotief al in 1804 in gebruik werd genomen kampte deze met veel problemen, mede daardoor wordt George Stephenson toch gezien als de bouwer van de eerste bruikbare stoomlocomotief.





ENGELAND (*Historische notities 19*)

◀ **Eduard I** (Engels: *Edward*) (Palace of Westminster, Westminster, 17 juni 1239 — Burgh by Sands, 7 juli 1307) was koning van Engeland van 1272 tot 1307. Hij was de oudste zoon van Hendrik III en Eleonora van Provence die hem vernoemd hadden naar zijn verre voorganger Eduard de Belijder. Vanwege zijn postuur kreeg hij de bijnaam 'Longshanks' (Langbeen) of Edward de Stelt.

In augustus 1270 vertrok Eduard op kruistocht; na een omweg via Tunis kwam hij in mei 1271 uiteindelijk in Akko aan. Eduard vestigde in het Heilige Land een vechtersreputatie, maar kon ook niet verhinderen dat een jaar later de toestand voor de kruisvaarders al fel verslechterde. Nadat hij een moordaanslag ternauwernood overleefde, keerde Eduard dan ook huiswaarts, en het was in Sicilië dat hij in november het nieuws van de dood van zijn vader vernam. Na een omzwerving van twee jaar door zijn gebieden in Aquitanië werd hij in 1274 tot koning gekroond.

Kathedraal van York ►
1220/1355

Kathedraal van Worcester
1224 ►►

Kathedraal van Ottey
1260 / Rouen ▼



Na een oorlog met Wales, die in 1276 begon onder Llewelyn de Laatste en diens broer Dafyd, werd dit land in 1284 bij Engeland ingelijfd. In dat jaar viel de geboorte van zijn zoon, de latere Eduard II. Hij was de eerste Engelse kroonprins die de titel Prins van Wales kreeg

De relatie met Frankrijk was aanvankelijk hartelijk; al waren er altijd juridische spanningen over de status van de Engelse gebieden in Gascogne. In 1295 kwam het echter plots tot een militaire confrontatie toen de Fransen het gebied bezetten. In dit licht moet ook de steun van Eduard gezien worden aan de graaf van Vlaanderen Gwijde van Dampierre, in diens verzet tegen koning Filips IV van Frankrijk. Als tegenzet kwam er Franse diplomatieke steun aan Schotland. Eduard I verschoof de wolstapel in de zomer van 1295 van Dordrecht naar Mechelen om Brabant in het



Kasteel van Caernafon

◀ 1283

Kasteel te Edinburg

1296 ▶



Engelse kamp te krijgen. De Engelse kroonprins was in 1294 verloofd met Filippina, de dochter van de Vlaamse graaf. Op 28 september 1294 werd zij met haar vader, Gwijde van Dampierre, door Filips IV gevangen genomen. Ze werd in het paleis Louvre gevangen gezet en overleed er in 1306. De Vlaamse graaf werd in 1295 in vrijheid gesteld.

Eduard is tweemaal gehuwd geweest. De eerste keer huwde hij te Burgos in oktober 1254 infante Eleonora van Castilië (1241 - 28 november 1290), dochter van koning Ferdinand III. Uit dit huwelijk sproten zestien kinderen.

Eduard bezondigde zich meermaals aan discriminerende maatregelen tegen de in Engeland wonende Joden. De burgerrechten van een gewone, Christelijke, onderdaan, waren in deze pre-democratische tijden evenmin veel waard en de maatregelen tegen joden hadden steeds een financiële achtergrond, op de sleutelmomenten dat Eduard krap bij kas zat. De Joden hadden een monopolie op het verstrekken van krediet sinds de paus aan het einde van de twaalfde eeuw Christenen verboden had rentes aan te rekenen. Waar dit enerzijds een winstgevend activiteit was, wekte dit uiteraard ook wrevel op bij de bevolking, en al snel konden joodse geldschieters in Engeland niet meer zonder de bescherming van het koningshuis. De prijs daarvoor waren altijd al willekeurige belastingen geweest, maar onder zijn vader Hendrik III werd die uitbuiting extreem.

Schotland werd na 1296 onderworpen aan het Engelse gezag, hoewel hij er nooit in slaagde de twee landen te verenigen. Zijn tegenstander in de strijd tussen Engeland en Schotland was de opstandige Schot William Wallace.



Eduard stierf in 1307 in Burgh-on-Sands in Northumberland en werd begraven in
◀ Westminster

Abbey. Zijn zoon volgde hem op als Eduard II.

Wil Dedters

al 32 jaar tot uw dienst!

- Breed assortiment
 - Scherpe prijzen
 - Persoonlijke service
 - Kwaliteit gewaarborgd
 - www.stamps-dns.com



€ 10 KORTING OP UW AANKOOP*

Tegen inlevering van deze bon ontvangt u maar liefst € 10 korting op uw volgende aankoop bij Stamps-DNS. Bekijk dus snel ons assortiment op www.stamps-dns.com en maak uw keuze uit onze aanbiedingen.

* Vraag naar de voorwaarden.

Lid van:



Dirk N. Sluis

B. de Vriesstraat 10 - 1622 AC Hoorn

Tel: 0229-261611

Mob/GSM: 0655 884387

Email: sales@stamps-dns.com

www.stamps-dns.com



Åland - Spezial 2021

De eerste uitgave van deze speciale catalogus was in mei 1991. Dan is Robert Fillips dus al 30 jaar goed bezig. En dat meen ik.

Deze catalogus voorzag toentertijd bij een grote schare verzamelaars in een breed gevoelde behoefte om meer over de Ålandse postzegels te weten dan wat de gewone catalogi toen nodig vonden om te publiceren.

Robert ging en gaat nog steeds echt diep op dit leuke verzamelgebied in. Niet alleen

worden alle gewone uitgaven behandeld maar ook alle bijzonderheden en aparte dingen die daar bij horen. Om wat te noemen - De "Gutterpairs", die in verschillende vormen voorkomen - De vele plaatfouten en varianten die zéér zeker het verzamelen waard zijn en niet al te moeilijk te vinden zijn - de verschillende papiersoorten die gebruikt zijn. Verder heeft Åland diverse postzegelboekjes en blokken of velletjes uitgegeven waarbij ook in de diepte verzameld kan worden. Verder hebben we uiteraard de verschillende aantrekkelijk vormgegeven maximum, herinnering en tentoonstellingskaarten alsmede de postwaardestukken (Briefkaarten en rijk geïllustreerde Aerogrammen. Zo zijn er speciale Rode Kruis kaarten en ook de Kerstkaarten die door de Ålandse filatelistische dienst aan hun klanten gegeven worden zijn zéér zeker verzamelwaardig.

In de inleiding worden alle kreten, benamingen en afkortingen uitvoerig behandeld. Bij elke zegel die uitgegeven is vermeld hij de prijs voor gebruikt en postfris, ook de prijzen voor de verschillende gutterpairs en in strippen van 5. Tevens vermeld hij ook de prijzen voor zegels en gutterpairs op brief. Uiteraard worden de FDC's niet vergeten ook het stempel gebruikt op de FDC wordt afgebeeld.



Achtergrond en technische informatie zoals een korte omschrijving van het thema, de ontwerper, drukker, papiersoort, het formaat en de oplage worden niet vergeten. Ook andere bijzonderheden zoals velrand bedrukkingen worden vermeld. Ook de tentoonstellingszegels en de bekende Julezegels en vellen komen voorbij. De varianten en plaatfouten hebben een eigen hoofdstuk waarbij diverse, hadden er wel meer gemogen, worden afgebeeld. Verder vinden we nog overzichten met jaarmappen en dito boeken, speciale- en souvenirmappen, postzegelboekjes, de automaatstroken en Frama stroken. Het geheel wordt afgesloten met alle bijzondere- tentoonstellingsstempels (met informatie) en een overzicht van de gewone handstempels. Een overzicht van de postkantoren, posttarieven en een literatuur overzicht ontbreken ook niet.

Wederom heb ik bij Robert voor leden van de NFV SKANDINAVIË een speciale prijs kunnen bedingen. Onze leden betalen 45,00 Euro inclusief porto! Als u de catalogus wilt kopen stuur dan een briefje of e-mail en vermeld dan dat u lid (+ lidnummer) bent. U krijgt dan de catalogus thuis met de rekening. De catalogus is ook digitaal te verkrijgen. Voor € 29,00 krijgt u dan een USB-stick waarop de gehele inhoud van de papieren catalogus te vinden is. Mocht u beide uitgaven (papieren- en USB-stick uitgave) willen hebben kan dat voor een speciale prijs. De rekening kunt u op de volgende manieren betalen. Cash in brief. Per Giro (met IBAN nr.). Met uw VISA- of EURO- kaart, of via PAYPAL.

Meer info op: www.aland-spezial.de waar ook meer info voor de Åland verzamelaar te vinden is. Op deze site zijn bovendien een aantal aardige pagina's te bezoeken waarop diverse onderwerpen dieper worden behandeld.

Schrijver: Robert Fillips. Taal: Duits. Bladzijden: 432. Illustraties: kleur. Verlijmd, 21,5 x 15,5 cm. Uitgever: Robert Fillips
Prijs: € 49,00 ; excl. verzendkosten. Informatie // Verkrijgbaar bij:
R. Fillips - Teckstraße 38 - DE-70806 Kornwestheim - Duitsland.
E-mail: kontakt@aland-spezial.de Website: www.aland-spezial

Henk P. Burgman (AIJP)

SCHRIFTELIJKE VEILING MAART 2021

U kunt een afspraak maken met John Dehé om de kavels te bekijken: johndehe@gmail.com, 06-83120946, 0299-420563

**De laatste dag dat dat kan is dinsdag 30 maart.
Wacht niet tot het laatste moment.**

U kunt een schriftelijk bod uitbrengen.

Op woensdag 31 maart is bekend wat u 'gewonnen' heeft en maken we afspraken over het ophalen / verzenden van de kavels.



Veilingvoorwaarde: voor alle gekochte kavels geldt 5% opgeld voor onze leden en donateurs en 10% opgeld voor niet-leden. Biedbriefjes kunt U inleveren bij de veilingmeester of insturen met behulp van het formulier op de website.

Veilingmeester: Bert Huisenga, Zwaansvliet 13, 1462 NE Middenbeemster tel 0299 683587; pzh.bert@quicknet.nl
Biedingen per E-mail tot dinsdag 30 maart 22:00 uur.

***Biedlijst staat op pagina 28.
Bij gelijke biedingen telt het eerste bod.***

VEILING EN HET BETALEN

Ook deze maand vindt de veiling weer schriftelijk plaats. Na ontvangst/aankoop van de kavels dient de betaling – *onder vermelding van uw kopersnummer* – te worden overgemaakt op bankrekening **NL30 RABO 0166 3643 12** t.n.v. de PPRC.

Omdat wij streven om binnen 14 dagen na sluiting van de veiling de inzenders uit te betalen is een prompte betaling zeer gewenst.

Hans de Block

VRAAG EN AANBOD

1 Duitsland catalogus 2019/2020, vraagprijs € 15,00. 1 Album Verenigd Europa, vraagprijs € 25,00, incl. Luxemburg 1956. 3 Safe lege albums van België, vraagprijs € 25,00, het kan zijn dat er her en der nog postzegels aanwezig zijn. 4 Schoenendozen Nederlandse FDC's, vraagprijs € 30,00. 1 stockboekje met gestempeld Berlijn, vraagprijs €10,00, cat. waarde € 144,20. George Verwey 0299 425134 (niet tussen 14.30 en 17.00 uur).

Kavel	Cat. nr.	Omschrijving		Cat.w.	Inzet
		Munten			
1	Nederland	1 en 2 euro centen niet in roulatie geweest			1,00
2	Nederland	Muntset 1982			1,50
3	Nederland	Muntset 1983			1,50
		Postzegels			
4	356-373	Tralieserie	*	187,00	17,50
5	PB 43c en	47a Automaatboekjes met opdruk 20 jaar Postuumaat		35,00	3,50
6	Nr.115	Ansichtkaart van Roukes Erhart uit Baarn met nr. 115			bod
7	Nr.2009	Aangetekende envelop met zilverenpostzegel			2,50
8	Va 2550-59	Velletje Nederland denk groen 2e druk		35,00	7,00
9		2747,Ba,Bb en C? Bilak zegels 2010 4 gestempeld en Bb postfris		9,50	1,50
10	HB2014/33	Hangmapje decemberzegels 2001		25,00	3,50
11	802/6	Nederland 5 max. Kaarten	**	4,40 +	1,00
12	830/4	Nederland 5 max. Kaarten 1e dag uitgifte	**	3,00 +	1,00
13	909/911	Nederland 3 max. Kaarten 1e dag uitgifte	**	1,80 +	1,00
14	176-179	Ned. Indië	o	30,00	3,00
15	277	Ned. Indië stempel 8 -1943	o	150,00	30,00
16	P51	Ned. Indië te betalen port	**	7,50	1,00
17	P52	Ned. Indië te betalen port	**	56,00	8,00
18	Lp37	Curaçao luchtpost minieme plakker	*	25,00	3,50
19	Lp38	Curaçao luchtpost minieme plakker	*	35,00	5,00
20	Lp39	Curaçao luchtpost	**	55,00	11,00
21	Lp40	Curaçao luchtpost	**	65,00	13,00
22	pb 12	Indonesië pzb 2019	**		4,00
23	pb 13	Indonesië pzb 2019	**		4,00
24	pb 14	Indonesië pzb 2019	**		5,00
25		Indonesië 2019 jaar van het Varken 2 sheets en serie	**		6,00
26		Indonesië strip figuren	**		6,00
27	675-683	Duitse Reich	o	25,00	2,50
28	blok 7	Duitse Reich	*	24,00	2,50
29	284-288	Dantzig	o	25,00	2,50
30	262-63	Saar	*	10,00	bod
31	481	Duitse Rijk	*	320,00	16,00
32	Bl 85-490B	DDR Blok	o	180,00	15,00
33	Finland	Ita Karjala	**		bod
34		Frankrijk 2020, serie bloemen Mi 7583/94	o	26,00	2,50
35		Frankrijk 2020, serie dieren gespiegeld in water Mi 7529/40	o	26,00	2,50
36		Frankrijk 2020, serie verschillende vlinder vleugels 7508/19	o	31,00	3,00
37		Frankrijk 2019, serie papierversieringen Mi 7477/88	o	24,00	2,00
38		Frankrijk 2019, serie beschilderd porselein Mi 7458/69	o	24,00	2,00
39		Frankrijk 2019, serie cultureel erfgoed Mi 7390/7401	o	24,00	2,00
40		Frankrijk 2019, serie vuurtorens Mi 7375/86	o	28,50	2,50
41		Frankrijk 2019, serie vakantie Mi 7360/71	o	24,00	2,00
42		Frankrijk 2019, serie figuren uit de strip Asterix Mi 7342/53	o	24,00	2,00
43		Frankrijk 2019, serie bloemen Mi 7308/19	o	24,00	2,00
44		Frankrijk 2019, serie naakten in kunst beelden Mi 7287/98	o	24,00	2,00
45		Frankrijk 2019, serie vissen Mi 7262/73	o	24,00	2,00
46		Frankrijk 2019, serie architectuur in Frankrijk Mi 7247/58	o	28,50	2,50
47		Frankrijk 2019, serie stoffen voor Afrika Mi 7226/37	o	24,00	2,00
48		Frankrijk klassiek, Elzas 1870-1871 gestempeld		80,00	6,00
49		Frankrijk 725/733 Yvert postfris		47,00	4,00
50		Frankrijk 861/865 Michelin gestempeld		42,00	4,00

Kavel	Cat. nr.	Omschrijving		Cat.w.	Inzet
51		Luxemburg 1956 Europa gestempeld		80,00	3,00
52	602	Griekenland	**	40,00	2,00
53	620-623	Griekenland	**	110,00	6,00
54	Cept	6x	**		5,00
55	bl 7	Portugal Azoren	o	11,00	bod
56	bl 3	Montenegro	**	20,00	1,00
57	bl 3	Montenegro	**	20,00	1,00
58	bl 13	Macedonia	**	40,00	2,00
59	bl 13	Macedonia	**	40,00	2,00
60	1164/9	Bulgarije	o	7,00	1,00
61	1308/9 A+B	Bulgarije	**	8,50	1,00
62	996/1001	Bulgarije	**	9,50	1,50
63	904/913	Bulgarije	*/**	13,00	1,50
64	360/4	Bulgarije	*	24,00	2,40
65	di 49	Nieuw Zeeland	o	160,00	16,00
66		Telefoonkaarten 6x alleen uit gegeven aan personeel van KPN en PTT			5,00
		Kavels A4			
67	FDC	136 a + 153 a (blokken)	o	85,00	7,50
68	812-821	Oostenrijk	*	9,00	bod
69	4047-56	Frankrijk	**		5,00
70		Frankrijk 1961-1977 grootformaat, 70 gestempeld			4,00
71		Frankrijk diverse kavels 1930-1960, o, x en xx		750-1000	17,00
72		Oostenrijk klassiek			5,00
73		Monaco uitzoekklus			4,00
74		Polen uitzoekklus waaronder klassiek			3,00
75	USA	Airmail 1918-1938			5,00
76		Map diverse zegels (meer dan 1000 stuks			2,00
77		Map thema auto's			4,00
78	Ned	Kaart Portzegels			8,00
79	Ned	Kaart blokken 31x	**		6,00
80	Duitsland	Sachsen, Berlijn,Thuringen enz.		300,00	20,00
81	Stockkaart	Noord Borneo		820,00	15,00
82	Stockkaart	Zuid Vietnam		280,00	15,00
83		Germaanse Symbolen in 6 vellen van 50			6,00
84		4 verschillende Kindblokken op groot formaat fdc's			5,00
		Stockboeken en albums Nederland			
85		Luxe Leuchtturm album met fdc's 225-291, de meeste 3x			10,00
86		fdc's 210-291 + diversen, onbeschreven, mooi album (Davo)			7,00
87		fdc's tussen 72 en 209, getypt en blanco, meer dan 150 stuks			6,00
88		fdc's 201-291 in keurig album			6,00
89		fdc's tussen 86 en 224, de meeste 2x, getypt en blanco in 2 Davo's			10,00
90		Album met fdc's Suriname vanaf 1961 tot 1973, deels aangetekend, blanco			6,00
91		Nederland fdc's vanaf E12 t/m 200, veel betere keurig getypt, 2 albums			12,00
92		Nieuw Guinea, Antillen, keurige fdc's, onbeschreven 128 ex. In album			6,00
93		Importa stockboek met veldelen, kinderblokken, automaatstroken			4,00
94		Victoria album met euro-brieven NL en lege ruitjesbladen			2,00
95		Importa stockboek 8 bladen, als nieuw met kinderblokken gebruikt			3,00
		Stockboeken en albums buitenland			
96		Saargebied, Böhmen und Mähren, Reich, bezetting België, Bund, 2 sb			3,00

Kavel	Cat. nr.	Omschrijving	Cat.w.	Inzet
97		Joegoslavië, Slovenië		2,00
98		Zuid-Afrika, Transvaal,		8,00
99		Monaco vanaf 1891 met betere zegels en series		8,00
100		Roemenië tussen 1885 en 1995 in dik stockboek		15,00
101		Diverse Aziatische landen + Nieuw Zeeland in luxe stockboek		6,00
102		Diverse Afrikaanse landen + Georgië in stockboek		2,00
103		Tunesië in stockboek		2,00
104		Oost-Europa in Schaubek, o.a. Oostenrijk, Bulgarije, Polen		8,00
105		Ruimtevaart in dik stockboek		3,00
106		Bloemen in 2 stockboeken		4,00
107		Treinen in stockboek		2,00
108		Schepen in 2 stockboeken		3,00
109		Griekenland in stockboek, met klassiek en Cyprus		4,00
110		Vliegtuigen en auto's in dik stockboek		5,00
111		Spanje in mooi voordrukalbum 1951-1973		6,00
112		Portugal, met oud en euro-series postfris		8,00
113		Hongarije in mooi Mandor stockboek		4,00
114		Polen vanaf 1982 postfris in luxe stockboek, veel blokken		15,00
115		Filisafe Polen, wat los materiaal		bod
116		Hongarije in sb, veel thema's, goed gevuld		6,00
117		Rusland in Leuchtturm stockboek, heel veel materiaal		8,00
118		Duitsland in Leuchtturm stockboek		6,00
119		Duitsland zones, Berlijn, Bund, etc		2,00
120		Bund, ongebruikt en postfris t/m 2007 (euro's)		20,00
121		DDR in mooi Leuchtturm stockboek		5,00
122		Frankrijk vanaf 1849 in stockboek, mooi materiaal		8,00
123		Polen vanaf 1919, gebruikt, ongebruikt, ook ongetand		6,00
124		Wereld Natuur Fonds 5 luxe albums, zegels en covers		20,00
125		België vanaf 1984 in dik Leuchtturm stockboek		4,00
126		Italië vanaf 1863 in Importa stockboek		15,00
127		Stockboek diverse landen, o.a. Turkije, China, Egypte, div. thema's		6,00
128		USA, vanaf 1861		15,00
129		GB vanaf 1841 in 2 stockboeken		20,00
130		Duitsland Reich vanaf 1881 in stockboek		4,00
131		Vaticaan met oud en **		6,00
132		India, Ras al Khaima		2,00
133		SB Mongolië, Ukraine, Letland, Guadeloupe en St. Tomé		3,00
134		Franse koloniën		2,00
135		Jemen, veel mooie plaatjes		2,00
136		Malta, stockboek defect		2,00
137		Dik sb Indonesië, veel **, met Weense drukken en iets Riau		15,00
138		Japan vanaf 1899		8,00
139		Cuba in oud stockboek, + stockboek Chili		6,00
140		Paraguay, Ecuador, veel sport en schilderijen, Costa Rica, Nieuw Guinea		3,00
141		Nederlands Indië		2,00
142		Liechtenstein in stockboek		2,00
143		Ierland in stockboek		3,00
144		Far-Oer in luxe Safe-album 1975-1997, compleet ** met boekjes		30,00
		Lege albums		
145		Album met moderne eerste vluchten NL + dag van de Aerophilatelie		2,00
146		4 keurige Leuchtturm-stockboeken, NL, ook euro's		5,00
147		Safe- ringband als nieuw		2,00

Kavel	Cat. nr.	Omschrijving	Cat.w.	Inzet
148		België, luxe bladen voor blokken 1997-2010, B56-B141 in verkeerde band		10,00
149		Schaubek blanco bladen, 4x50		4,00
150		Davo band met insteekbladen		bod
151		Davo band met bladen voor fdc's		bod
152		Luxe Davo-band met ruitjesbladen		3
153		Zes stockboeken van 12 bladen leeg		3,00
154		5 stockboeken van 8 bladen, leeg		3,00
155	sb	4x leeg 2x 8/16 en 2x 16/32		4,00
156	Cat	Duitsland Junior cat. 2019		5,00
157	Cat	West Europa deel 6 2014/15		10,00
158	Cat	Zuidwest Europa deel 2 2014		10,00
159	Cat	Australië let op zitten losse zegels in.		3,00
		Stockboeken en albums Nederland en Buitenland		
160		Map Fdc's		bod
161	sb-je	Diverse landen	**	4,00
162	sb-je	België, Frankrijk enz.		2,00
163	sb-je	Thema Schild-wapens		2,00
164	sb	Dik stockboek vol Nederland gebruikt ook veel oud klassiek mooie stempels ook punt stempels	o	75,00
165		Klemband zwart 16 bladen met USA en Airmail		5,00
166	Davo	Zweden		bod
167	sb	Tsjechoslowakije		4,00
168	sb	Hongarije		4,00
169	sb	diverse thema's		3,00
170		Frankrijk klein formaat plm. 500 stuks, klassiek en modern		7,00
171		Frankrijk klassiek tot 1960 en groot formaat tot 1977, plm. 750 stuks		7,00
172		Frankrijk tot 1949 in Leuchtturm	hoog	50,00
173		Frankrijk 1949-1969 in Leuchtturm	hoog	35,00
232	sb	Engeland en Koloniën, Frankrijk enz.		8,00
233	sb	Diversen leuk		5,00
234	sb	Japan goed gevuld met ook leuk oud		50,00
235	sb-je	Papua Nieuw Guinea leuk ook postfris		15,00
236		Bayern let op ook losse zegels		20,00
237		Band met van alles ook leuk postfris diverse landen		20,00
238		Oostenrijk en Zwitserland ook oud		5,00
239	Map	Zweden op albumbladen en los in zakje		15,00
240	sb	Frankrijk en Duitsland		12,00
241	Album	Nederland PZB o.a. 6b met telblok (120 stuks) hoge cat..	> 1600	80,00
242	sb	3x met Nederland		10,00
243	sb	Dik stockboek vol met Nederland		15,00
244	map	Nederland overzee heel leuk	o/*	30,00
245	sb-je	divers met aparte zegels afwijkende vormen		10,00
246	sb-je	Taiwan		10,00
		Dozen		
247		Doos wereld (on) afgeweekt		5,00
248		Nog zo'n doos, maar anders		5,00
249		Nederland: grote doos met albums, los, dozen, Hawids		5,00
250		Doos met 10 sb verre landen, formaat A5		10,00
251		Kistje met mooie covers en fdc's, o.a. van Letland		2,00
252		Doos met presentatiemapjes, velletjes, mooi en gevarieerd		5,00
253		Australië, presentatiemapjes		1,00

Hellenberg

Hellenberg Woninginrichting

Achterdijk 12 - Dubbele Buurt 13

1441 DH Purmerend - Tel. 0299-428360

www.hellenbergwonen.nl



auping



EASTBORN

SLAAPSISTEMEN



Alles voor uw slaapkamer

Email: info@hellenbergwonen.nl



De Verzamelaar

Verzamelaar

www.de-verzamelaar.com

Ook in 2021 wil **De Verzamelaar** afd. Zaanstreek Water- en Kennemerland weer gezellige en drukbezochte

verzamelbeurzen organiseren
met ansichtkaarten, postzegels, munten etc.

**Maar vanwege alle Corona maatregelen
bel eerst voor meer info**

075-6354316 of 0639439777

Van 10.00 tot 14.00 uur in buurtcentrum De Kolk,
Klammersstraat 1, 1502 V P Zaandam.

Info 075-6354316 of 0639439777

Kavel	Cat. nr.	Omschrijving	Cat.w.	Inzet
254		Map met allerlei velletjes Korea, leuke thema's		2,00
255		Twee presentatiemappen met zegels Frankrijk (1992 en 1993)		5,00
256		Drie presentatiemappen China 1991 + diverse jaren		4,00
257		Avontuurlijke grote doos wereld, veel Korea, thema's		5,00
258		Tjoklat blikje met prachtige zegels, veel motief		2,00
259		Kanaaleilanden, fdc's in doos		5,00
260		Doos poststukken GB, meest fdc's		3,00
261		Nederland doos met postfris, jaarsets, presentatiemapjes, pz-boekjes etc.		4,00
262		Doos buitenlandse poststukken		5,00
263		Doos poststukken Nederland		4,00
264		Doos albums buitenland		bod
265		Doos onafgweekt, meest Nederland		3,00
266		Doos Nederland met enkele betere series, o.a. Olympiade 1928		6,00
267		Doos poststukken NL		3,00
268		Grote doos met albums en stockboeken, voor het goede doel		5,00
269		Zweden doos met zegels, ca. 80 boekjes (met doubletten) en diversen		10,00
270		Mooi bloemenblik met ansichtkaarten, plaatjes Anton Pieck, poststukken		4,00
271		Acht A5 Lindneralbums in cassette met Eerste Dagbladen nr. 1 t/m 2006		12,00
272		Fdc's ongeveer 150 stuks overwegend euro's		15,00
273	Doos	Suriname Fdc's en diversen		5,00
274	Zak	Diverse Fdc's ongeveer 220		bod
275	Zak	Fdc's en enveloppen Engeland		bod
276	Zakjes	divers zakjes afgeweekt		2,00
277	Doosje	divers		bod
278	Pot	divers		bod
279		Schoenendoosje met zegels		2,00

VAN DE PENNINGMEESTER *achterstallige contributie / donatie*

TO WHOM IT MAY CONCERN !

Mijn oproep in ons clubblad van februari aan de ruim 75 % van de leden/donateurs die nog geen gebruik maken van de mogelijkheid van automatische incasso, heeft **0 reacties !** opgeleverd. Uiteraard betalen de meesten hun bijdrage keurig op tijd. Helaas zijn er enkele leden, die nog niet alle jaren aan hun verplichtingen jegens onze club hebben voldaan. Echter, de Rabo-bank biedt nu de mogelijkheid om per persoon een uitdraai te produceren ! Dus ontvangt u binnenkort uw persoonlijk overzicht met **“vergeten”** betalingen, wees dan zo sportief om direct e.e.a. te vereffenen. Na betaling uwerzijds zal dan een formulier voor automatische incasso worden toegezonden, zodat er toekomstig geen achterstand meer kan ontstaan.



Hans de Block

BIEDLIJST VEILING PPRC - MAART 2021

KAVEL	BOD	KAVEL	BOD

Maximaal te besteden bedrag €

Uw naam.....

Adres.....

Postcode en plaats.....

Telefoon.....email.....

Handtekening



PARTNER IN
THE GLOBAL
PHILATELIC NETWORK

CORINPHILA

POSTZEGELS, MUNTEN EN PRENTBRIEFKAARTEN

UW VERZAMELING IN DE BESTE HANDEN!



Verkocht 2016
Corinphila Nederland
Hamerprijs excl. opgeld
EUR 40.000



Verkocht 2017
Corinphila Nederland
Hamerprijs excl. opgeld
EUR 55.000



Verkocht 1998
Corinphila Zwitserland
Hamerprijs excl. opgeld
EUR 50.000
CHF 55.000



Verkocht 1998
Corinphila Zwitserland
Hamerprijs excl. opgeld
EUR 164.000
CHF 180.000

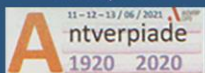
CORINPHILA VEILINGEN BV

 AMSTELVEEN - NEDERLAND
INFO@CORINPHILA.NL
TEL. + 31 20 624 97 40
WWW.CORINPHILA.NL

CORINPHILA AUKTIONEN AG

 ZÜRICH - ZWITSERLAND
WWW.CORINPHILA.CH

Hoofdsponsor


11 - 12 - 13 / 06 / 2021
Antwerp
1920 2020


HERTOGPOST
20
20

CORINPHILA - EEN TRADITIE VAN SUCCES

Het enige Nederlandse internationale postzegelverilinghuis met zusterbedrijven in Duitsland, Zwitserland, Hongkong en de VS.

Dankzij onze uitgebreide filatelistische kennis, de optimale presentatie en ons internationale netwerk realiseren wij de hoogste prijzen.

Bel ons voor het maken van een afspraak!

Voor grotere verzamelingen komen wij graag bij u langs.